



**Министерство  
образования, науки и  
молодежной политики  
Нижегородской области**

ул. Ильинская, д. 18, г. Нижний Новгород, 603950  
тел. 433-24-51, факс 434-11-90  
e-mail: official@obr.kreml.nnov.ru

13.02.2020 № Сл-316-72247/20

на № 24/695 от 10.02.2020

О реализации мероприятий по  
снижению детского дорожно -  
транспортного травматизма

**Руководителям органов,  
осуществляющих управление в  
сфере образования  
муниципальных районов и  
городских округов  
Нижегородской области**

**Руководителям государственных  
образовательных организаций  
Нижегородской области**

Министерство образования, науки и молодежной политики Нижегородской области (далее – министерство образования) сообщает, что по информации управления ГИБДД ГУ МВД России по Нижегородской области (далее – ГИБДД) по итогам января 2020 года количество автоаварий с участием несовершеннолетних в возрасте до 16 лет увеличилось на 33,3% (с 33 до 44), при этом 1 ребенок погиб (-50%) и 48 получили ранения (+41,2%).

В два раза возросло количество наездов на детей – пешеходов (с 10 до 20). Подобные ДТП имели место в г.Н.Новгороде(+800% с 1 до 9), Борском (с 0 до 2), Балахнинском, Чкаловском, Лысковском, Володарском и Богородском районах (с 0 до 1 в каждом из районов).

Из 20 наездов в 10 случаях подростки переходили проезжую часть по пешеходному переходу, в 8-ми при переходе дороги вне пешеходного перехода, ещё 2 наезда имели место в дворовой территории.

Девять наездов (АППГ – 5, + 80%) были совершены по причине неосторожности самих подростков, на 50% (с 2 до 3) выросло количество наездов из-за неосторожности детей вблизи образовательных организаций. Необходимо отметить, что обстановка с детским дорожно – транспортным травматизмом вблизи образовательных организаций ухудшается второй год подряд, по итогам января количество происшествий увеличилось на 33,3% (с 3 до 4).

Анализ показал, что 4 из 9 ДТП по неосторожности детей произошли в выходные и праздничные дни, а оставшиеся 5 – в рабочие дни, при этом в 4 случаях дети двигались в образовательную организацию или из неё, а нарушением ПДД допущенным ими являлся переход проезжей части вне пешеходного перехода при его наличии. В большинстве возраст детей составлял 11 – 15 лет.

Изучение обстоятельств ДТП показало, что из 16 детей, пострадавших в тёмное время суток, световозвращательные элементы имели лишь 5 человек.

Вышеуказанные факты свидетельствуют о снижении активности в изучении подростками правил поведения на дорогах и ослабления контроля со стороны родителей за их поведением.

Просим довести данную информацию до руководителей образовательных организаций и педагогических работников для использования при проведении профилактической работы в соответствии с планом совместных мероприятий министерства образования и ГИБДД по профилактике детского дорожно – транспортного травматизма и формированию законопослушного поведения участников дорожного движения на 2020 год.

Рекомендуем рассмотреть вопрос реализации в образовательных организациях мероприятий по снижению детского дорожно – транспортного травматизма:

1. Организовать работу с родителями обучающихся по данному направлению в рамках родительских собраний.
2. Привлекать отряды юных инспекторов движения для организации и проведения пропагандистской работы по обеспечению безопасности дорожного движения среди учащихся.
3. Организовать работу «родительских патрулей» по контролю за соблюдением учащимися ПДД вблизи с образовательными организациями и на маршрутах «Дом - Школа – Дом».

Контактное лицо – Сороковикова Ольга Владимировна, руководитель центра гражданско – патриотического воспитания ГБУ ДО «Региональный центр выявления, поддержки и развития способностей и талантов у детей и молодежи «Вега», тел.433-44-62.

Заместитель министра



Е.Л.Родионова